

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 3 c)**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ZÁMĚR PROJEKTU A DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ**

**Náhrada přejezdu P284 v km 71,756**

**trati Praha Smíchov - Plzeň hl.n.**

Datum vydání: 10.7.2018

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to an official of the SZDC, is placed below the date. The signature is stylized and cursive.

## OBSAH

|           |   |          |
|-----------|---|----------|
| <b>1.</b> | <b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>   | <b>3</b> |
| 1.1.      | PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....   | 3        |
| 1.2.      | HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....   | 3        |
| 1.3.      | MÍSTO STAVBY.....   | 3        |
| 1.4.      | ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ) ..... | 3        |
| <b>2.</b> | <b>PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....</b>   | <b>4</b> |
| 2.1.      | ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....  | 4        |
| 2.2.      | OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....   | 4        |
| <b>3.</b> | <b>KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>                                     | <b>4</b> |
| <b>4.</b> | <b>POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>                                    | <b>4</b> |
| 4.1.      | VŠEOBECNĚ.....  | 4        |
| 4.2.      | DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....  | 5        |
| 4.3.      | ORGANIZACE VÝSTAVBY .....   | 5        |
| 4.4.      | ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....   | 5        |
| 4.5.      | SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....  | 5        |
| 4.6.      | SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....      | 5        |
| 4.7.      | OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....  | 6        |
| 4.8.      | ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK .....  | 6        |
| 4.9.      | NÁSTUPIŠTĚ - NEOBSAZENO.....  | 6        |
| 4.10.     | ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY .....   | 6        |
| 4.11.     | MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....  | 6        |
| 4.12.     | TUNELY - NEOBSAZENO.....  | 7        |
| 4.13.     | OSTATNÍ OBJEKTY .....   | 7        |
| 4.14.     | POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....   | 7        |
| 4.15.     | GEODETICKÁ DOKUMENTACE .....  | 7        |
| 4.16.     | ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....   | 7        |
| <b>5.</b> | <b>SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>   | <b>8</b> |
| <b>6.</b> | <b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>                                 | <b>9</b> |

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Předmět zadání

1.1.1. Předmětem zakázky je zpracování Záměru projektu (dále jen ZP) včetně doprovodné dokumentace definované v kapitole 5 a Dokumentace pro územní řízení (dále jen DÚR) včetně ekonomického hodnocení, geodetické dokumentace a nezbytných průzkumů pro stavbu „Náhrada přejezdu P284 v km 71,756 trati Praha Smíchov-Plzeň hl.n.“. Železniční přejezd je tříkolejný v žst. Kařízek přes silnici III. třídy 1183.

Zhotovitel ZP a DÚR zajistí kompletní projednání stavby, včetně zpracování všech připomínek akceptovaných Objednatelem (SZDC, s.o.). Zhotovitel díla si pro účely tohoto projednání obstará všechny k tomu nezbytné náležitosti vyžadované zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a případně i další podklady nezbytné pro úspěšné projednání záměru. Dokladová část dokumentace bude obsahovat všechny potřebné doklady k vydání územního rozhodnutí včetně vyplněné žádosti o územní rozhodnutí. Splněním výše uvedeného není dotčena povinnost zhotovitele doplnit v rámci ÚŘ podklady nebo odstranit vady, pro které by bylo zahájené řízení přerušeno. DÚR musí splňovat náležitosti dokumentace pro územní řízení stanovené zvláštními právními předpisy. (V případě rozporu požadavků zvláštních právních předpisů se Směrnicí GŘ č.11/2006 musí být upřednostněny požadavky zvláštních právních předpisů).

Součástí předmětu plnění je také zajištění smluv nebo dokladů o právu provést stavbu, či jiných obdobných smluv ve smyslu §86 stavebního zákona a vyhlášky č. 503/2006 Sb., a to se všemi vlastníky všech dotčených pozemků.

Stavba mimoúrovňového křížení není v souladu s ÚP obcí. Zhotovitel díla prověří soulad záměru stavby s dokumentací pro územní plánování (ÚP) obcí a měst. Bude-li potvrzena tato skutečnost v době zahájení zpracování DÚR nadjezdu, je zhotovitel povinen navrhnout, zpracovat a předat úřadům potřebné podklady k provedení změn ÚP. Náklady na úpravy ÚP hradí objednatel pořizovateli ÚPD.

1.1.2. V souvislosti se zpracováním ZP+DÚR Objednatel požaduje, aby si zhotovitel zajistil všechny potřebné mapové a geodetické podklady. Součástí díla je také geodetická činnost (zaměření a geodetická dokumentace).

Zhotovitel díla si dále sám zajistí další nezbytné podklady pro zpracování předmětu díla jako například geotechnické průzkumy, stavebně technický průzkum, korozní průzkum dle TKP 25A, průzkum přítomnosti nebezpečných odpadů, atd.

1.1.3. Zhotovitel si vyžádá vyjádření všech orgánů a organizací státní správy k nutnosti zajištění archeologického průzkumu, včetně archivních dokumentů. Dále bude zajištěna předběžná zpráva k provedení pyrotechnického průzkumu při realizaci.

### 1.2. Hlavní cíle stavby

1.2.1. Hlavním cílem je zajištění bezpečnosti při provozování dráhy, kterého bude dosaženo zrušením úrovnových křížení dráhy se silničními komunikacemi.

### 1.3. Místo stavby

1.3.1. Stavba bude probíhat na traťovém úseku Beroun-Plzeň, hl.n.

TÚ/DÚ: 0202 Praha Smíchov (včetně)-Plzeň hl.n.

Kraj: Plzeňský (43)

Obec: Mýto (560014)

### 1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

|  |            |
|--|------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF                | P3,F1      |
| Součást sítě TEN-T                           | ANO        |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze         | 360 00     |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu   | 713A       |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu     | 170        |

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Číslo traťového a definičního úseku | 0202 Praha Smíchov (včetně)-Plzeň hl.n. |
| Traťová třída zatížení              | D4 UIC                                  |
| Maximální traťová rychlost          | do 160 km/hod                           |
| Trakční soustava                    | 25 kV AC                                |
| Počet traťových kolejí              | 3                                       |

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1. Závazné podklady pro zpracování

2.1.1. Zásadní závazné podklady nejsou.

### 2.2. Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1. Dokumentace k dosavadním objektům – úrovně přejezdy - je uložena u SZDC, s.o. Oblastní ředitelství Plzeň.

2.2.2. Studie „Analýza zvýšení bezpečnosti Úrovněvých přejezdů na tranzitních železničních koridorech“ zpracovaná f. SUDOP PRAHA 05/2016.

2.2.3. Dostupné geodetické a mapové podklady ve vlastnictví SŽG Praha budou poskytnuty na vyžádání.

2.2.4. JŽM zájmové oblasti – pouze informativní charakter.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1. Všeobecně

Zadáním této dokumentace je nahradit úrovněvých přejezd P284 v km v km 71,756 trati Praha Smíchov-Plzeň hl.n. zřízením nového mimoúrovňového křížení silniční a železniční dopravy včetně výstavby bezprostředně navazujících komunikací a dalších stavbou vyvolaných skutečností. Předpokládané umístění silničního nadjezdu je uvedeno ve studii „Analýza zvýšení bezpečnosti Úrovněvých přejezdů na tranzitních železničních koridorech“, která je součástí zadávací dokumentace. V rámci technického řešení budou zpracovány varianty podjezdu a nadjezdu. Optimální situování mimoúrovňového křížení s bezbariérovým přístupem pro chodce v dané oblasti bude vycházet z technického návrhu řešení v návaznosti na majetkoprávní projednatelnost stavby.

4.1.1. Technická řešení a postupy navrhované v DÚR budou v rámci projektových prací kladně projednány s odbornými složkami SZDC, s.o. Dále budou projednány s právníky a fyzickými osobami dotčenými stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení a příslušných rozhodnutí pro další přípravu stavby. Vyjádření budou součástí dokladové části dokumentace, připomínky přijaté objednatelem zapracuje zhotovitel do dokumentace.

4.1.2. Veškerý odpadový materiál bude zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech. Stavební úpravy budou navrženy tak, aby respektovaly dosavadní inženýrské sítě a drážní zařízení v místě stavby, v případě potřeby bude navrženo jejich přemístění či náhrada. Zhotovitel zajistí vyjádření všech správců sítí a dotčených právnických a fyzických osob a orgánů státní správy.

4.1.3. V dokumentaci pokud možno nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z předpisů. Případná úlevová a odchylná řešení musí být předem schválena objednatelem a potřebné souhlasy, výjimky atp. pro navrhovaná technická řešení příslušných PS a SO stavby budou projednány a doloženy v dokladové části.

4.1.4. Výkaz výměr bude vycházet z Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací železničních staveb (OTSKP-ŽS) a z Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací pro pozemní komunikace (OTSKP-SPK).

## **4.2. Dopravní technologie**

### **4.2.1. Dosavadní stav**

Řízení provozu zajišťuje Centrální dispečerské pracoviště (CDP) Praha s možností místního ovládání, které zajišťuje Oblastní ředitelství Plzeň.

### **4.2.2. Požadavky na nový stav**

Dopravní technologie bude zpracována podle požadavků Směrnice GR č. 11/2006.

## **4.3. Organizace výstavby**

4.3.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS), včetně uvedení předpokládaných výluk (délka výluky v kalendářních dnech popř. hodinách, vymezení vylučovaného zařízení, stručný rozsah prací).

4.3.2. Organizace výstavby musí být navržena tak, aby nedošlo k narušení plynulosti a bezpečnosti provozu na předmětné trati.

4.3.3. Dále musí být vyřešeny objízdné trasy, které budou řešit dopravu během výstavby nového mostního objektu v místě rušeného přejezdu P284.

4.3.4. Bude zpracován harmonogram prací, ze kterého vyplyne požadavek na výluky. Požadavky na výluky budou projednány s příslušnými odbornými složkami SZDC.

4.3.5. Bude zpracován návrh ochranné a záchytné konstrukce, která zajistí bezpečnost železničního provozu a ochranu pracovníků při výstavbě NK nadjezdu nad provozovanou tratí. Uvedená část dokumentace bude obsahovat návrh statického výpočtu.

4.3.6. V případě nutnosti zavedení pomalé jízdy v provozované koleji v blízkosti staveniště je žádoucí tento prvek zásadně omezující propustnost traťového úseku minimalizovat.

## **4.4. Zabezpečovací zařízení**

### **4.4.1. Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku**

V rámci modernizace, která probíhala v roce 2011, byla ve stanicích instalována elektronická stavědla (ESA11 s EIP), jako traťové zabezpečovací zařízení je použit elektronický soustředěný obousměrný automatický blok ABE-1.

### **4.4.2. Požadavky na nový stav**

PD musí obsahovat návrh nezbytného rozsahu úprav traťového a staničního zabezpečovacího zařízení po odstranění přejezdu (PZS) a také související úpravy systémů DOZ a ETCS na CDP Praha.

## **4.5. Sdělovací zařízení**

### **4.5.1. Popis stávajícího stavu**

Viz karty přejezdů, které jsou součástí studie „Analýza zvýšení bezpečnosti Úrovnových přejezdů na tranzitních železničních koridorech“, která je součástí zadávací dokumentace.

### **4.5.2. Požadavky na nový stav**

Kabelové trasy je třeba při projektování stavby respektovat, v nevyhnutelném případě navrhnout jejich přemístění či náhradu.

## **4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.6.1. Popis stávajícího stavu**

V současnosti se v lokalitě stavby nachází trakční vedení vn 25kV AC včetně podpěr a kabeláž nn, která slouží pro nn napájení rozvodů SZDC s.o.

### **4.6.2. Požadavky na nový stav**

Všechny stávající části trakčního vedení a kabeláže, které budou dotčeny stavbou, je nutno ochránit nebo přeložit. V návrhu musí být zjištěny a následně zapracovány všechny drážní i mimodrážní inženýrské sítě.

#### 4.7. Ostatní technologická zařízení

- 4.7.1. Popis stávajícího stavu: neuvedeno
- 4.7.2. Požadavky na nový stav  
Nejsou zvláštní požadavky.

#### 4.8. Železniční svršek a spodek

- 4.8.1. Požadavky na nový stav  
V místě rušených přejezdů bude navržena nová konstrukce (případně využita stávající) železničního svršku dle dosavadních parametrů. Konstrukce železničního spodku a jeho odvodnění bude upravena vzhledem k současné skladbě železničního spodku a v návaznosti na nově budovaný silniční nadjezd (opěry popř. pilíře).

#### 4.9. Nástupiště - neobsazeno

#### 4.10. Železniční přejezdy

- 4.10.1. Popis dosavadního stavu

##### **P2847 v km 71,756 trati Praha Smíchov-Plzeň hl.n.**

|   |  |
|---|--|
| <i>Počet kolejí a jejich charakter:</i>   | <i>3, železniční stanice Kařízek</i>             |
| <i>Traťová rychlost:</i>                  | <i>160 km/h</i>                                  |
| <i>Zabezpečení přejezdu:</i>              | <i>světelná signalizace, jednostranné závory</i> |
| <i>Počet vlaků/24h:</i>                   | <i>160</i>                                       |
| <i>Třída pozemní komunikace:</i>          | <i>III</i>                                       |
| <i>Číslo pozemní komunikace:</i>          | <i>1183</i>                                      |
| <i>Délka konstrukce (v ose koleje):</i>   | <i>8,40 m</i>                                    |
| <i>Šířka přejezdu (v ose komunikace):</i> | <i>8,40 m</i>                                    |
| <i>Délka přejezdu (v ose komunikace):</i> | <i>27,80 m</i>                                   |
| <i>Úhel křížení:</i>                      | <i>87°</i>                                       |
| <i>Přejezdová konstrukce:</i>             | <i>STRAIL</i>                                    |
| <i>Dopravní moment:</i>                   | <i>93655</i>                                     |
| <i>Absolutní počet vozidel:</i>           | <i>1612250</i>                                   |
| <i>Absolutní počet TNV:</i>               | <i>95400</i>                                     |

- 4.10.2. Požadavky na nový stav

Vybudováním mimoúrovňového křížení novým mostním objektem dojde ke zrušení železničního přejezdu P284 v km 71,756 trati Praha Smíchov-Plzeň hl.n. Přejezdové konstrukce budou ve všech kolejích demontovány včetně úprav v návaznosti na související SO a PS předmětné stavby.

#### 4.11. Mosty, propustky, zdi

- 4.11.1. Požadavky na nový stav

V lokalitě rušeného úrovňového železničního přejezdu v km 71,756 bude navrženo nové mimoúrovňové křížení. Bude se jednat o mostní objekt, jehož přesné situování bude vycházet z technického návrhu řešení, majetkoprávních vztahů a dalších souvisejících aspektů, které budou ovlivňovat realizovatelnost a projednatelnost stavby.

Prostorové uspořádání mostního objektu (počet a šířka jízdních pruhů) bude odvozeno z parametrů převáděné komunikace. Navržená kategorie komunikace bude projednána s vlastníkem a správcem komunikace. Součástí řešení je i bezbariérový přístup pro chodce.

Prostorové uspořádání pod mostem bude respektovat VMP 3,0. Rozhodujícím výškovým parametrem bude výška trakčního vedení s dodržением patřičných normových hodnot dle ČSN 73 6201, přičemž bude uvažováno s trakční soustavou 25 kV AC.

Založení objektu, zásypy v prostoru mezi křídly, přechodové klíny a svahové kužely budou vycházet z podrobného geologického, geotechnického a hydrogeologického průzkumu.

Izolace, odvodnění, povrchové úpravy spodní stavby a doplňkové konstrukce nadjezdu budou navrženy na základě projednání se zástupci objednatele, vlastníka a správce nadjezdu.

Odvodnění nadjezdu a přilehlých úseků pozemní komunikace bude navrženo přednostně mimo drážní odvodnění.

#### 4.12. Tunely - neobsazeno

#### 4.13. Ostatní objekty

##### 4.13.1. Požadavky na nový stav

V návrhu musí být zjištěny a následně zapracovány všechny požadavky na úpravy, ochrany, nebo přeložky všech drážních i mimodrážních inženýrských sítí.

##### 4.13.2. Pozemní komunikace

###### 4.13.2.1. Popis dosavadního stavu

V místě křížení s železniční tratí je vedena dosavadní komunikace, silnice III. třídy č. 1183.

###### 4.13.2.2. Požadavky na nový stav

Bude navržena nová komunikace v rámci nového mimoúrovňového křížení. DÚR bude rovněž řešit nezbytné přeložky ostatních komunikací vyvolaných stavbou, včetně napojení silniční komunikace k přednádraží železniční stanice Kařízek a proveden návrh bezbariérového přístupu pro pěší. Komunikace budou koordinovány a napojeny na místní síť cyklotras. Dále bude navrženo zrušení stávající komunikace vedoucí k železničnímu přejezdu a rekultivace terénu. Bude řešena obsluha přilehlých nemovitostí. V případě nutnosti zachování stávající komunikace (obsluha přilehlých pozemků) budou navržena opatření k zamezení vjezdu vozidel do prostoru dráhy v místě rušeného železničního přejezdu.

#### 4.14. Pozemní stavební objekty

##### 4.14.1. Požadavky na nový stav

Vyvolané požadavky, které vzniknou během přípravy stavby, budou zapracovány v příslušných PS a SO.

#### 4.15. Geodetická dokumentace

##### 4.15.1. Zpracovatel provede potřebná zaměření. Zpracuje zaměření širších vztahů.

V celém rozsahu stavby je dostupné železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah.

#### 4.16. Životní prostředí

##### Záměr projektu:

##### 4.16.1. Kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8 ZP a seřazena následovně:

Popis jednotlivých složek životního prostředí, identifikace lokalit NATURA 2000 v řešené oblasti, případné změny hlukového zatížení.

Odpadové hospodářství - na základě pochůzky (bude přizván zástupce objednatele), bez provedení průzkumu.

##### Dokumentace pro územní řízení:

##### 4.16.2. Zhotovitel zajistí odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, k možnému vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000. Dále bude zajištěno vyjádření orgánu EIA (příslušného krajského úřadu), zda je možno záměr zařadit ve smyslu Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a podléhá tak zjišťovacímu řízení.



4.16.3. V DÚR budou popsány jednotlivé složky životního prostředí:

Biologický průzkum zájmového území - bude proveden na základě požadavku orgánu ochrany přírody.

Dendrologický průzkum - kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GR ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SZDC-O15. Upozorňujeme na nutnost získání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb.

Posouzení vlivu na krajinný ráz.

Akustická studie - bude zpracována s ohledem na výhledovou intenzitu automobilové dopravy na komunikaci III. třídy 1183 včetně nadjezdu. Součástí studie bude zpracování hluku ze stavební činnosti

Kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Odpadové hospodářství - bude zvažována nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Respektován bude Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP, 03/2008).

Ochrana vod - bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami

Zemědělská příloha

Lesní příloha

- 4.16.4. Dokladová část bude obsahovat podsložku Životní prostředí. Zde bude zařazeno následující: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření orgánu EIA, dohoda o kácení s OR, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL, výjimky, atp.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Součástí DÚR bude návrh budoucího oddělení stavbou vybudovaných základních prostředků do majetku, správy a údržby dotčených subjektů. Tomuto dělení musí odpovídat dělení na jednotlivé SO a PS.
- 5.1.2. Dílo bude rozděleno na tři dílčí plnění (etapy). **V prvním dílčím** plnění bude zpracován ZP rozšířený o doprovodnou dokumentaci definovanou v čl. 5.1.4, **v druhém dílčím** plnění budou realizovány průzkumy, podklady pro změny ÚP, zpracována DÚR včetně dokladové části, jejíž součástí bude vyplněná žádost o vydání ÚR. Součástí druhého dílčího plnění bude případná aktualizace ZP, která vyplývá z uzavření technického řešení a majetkoprávního projednání DÚR. Práce na druhém dílčím plnění budou zahájeny až po pokynu objednatele. V případě, že nebude schválen ZP, bude objednatel oprávněn v souladu s ustanovením článku 18.1 Obchodních podmínek od smlouvy po prvním dílčím plnění odstoupit. V případě odstoupení bude rozsah díla zúžen o druhé dílčí plnění a současně snížena cena díla. **Ve třetím dílčím** plnění bude odevzdání DÚR se zpracovanými připomínkami včetně dokladové části, jejíž součástí bude vydání ÚR v právní moci.
- 5.1.3. V prvním dílčím plnění může objednatel požadovat zpracování variant s cílem nalezení technicky realizovatelného a územně projednatelného řešení.
- 5.1.4. Doprovodná dokumentace bude zpracována pro varianty nadjezdu a podjezdu v rozsahu:
- technická zpráva obsahující rámcový popis řešení jednotlivých PS a SO v rozsahu souhrnné technické zprávy podle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, Příloha č. 1,
  - koordinační situace (podle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, Příloha č. 1)
  - podélný řez (nadjezd, podjezd, komunikace)
  - příčné řezy (nadjezd, podjezd, komunikace, trať v místě rušeného železničního přejezdu)
  - dokladová část
  - vizualizace návrhu řešení (nadjezd, podjezd)
  - investiční náklady dle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni Studie proveditelnosti



- 5.1.5. První dílčí plnění bude projednáno se všemi relevantními složkami Objednatele. Zhotovitel bude návrh řešení mimoúrovňového křížení konzultovat i se zástupci dotčených obcí, Krajského úřadu Plzeňského kraje a Správy a údržby silnic Plzeňského kraje. Na základě stanovisek a projednání na společné poradě Objednatel následně rozhodne o koncepčním řešení, které bude zapracováno do ZP.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.